

“Gescheiden inzameling kunststof moet geen doel op zich zijn”

Voor Frans Houben, portefeuillehouder afval bij de MARN en wethouder (Groen Links) in Beuningen is het geen uitgemaakte zaak dat er fors wordt geïnvesteerd in het scheiden aan de bron van kunststofafval.

“Het optuigen van zo'n systeem kost gemeenten veel geld. Op dit moment zijn er nog zoveel onduidelijkheden en loopt de termijn van afspraken sowieso maar tot en met 2012. Daarom maken we op dit moment een pas op de plaats met de besluitvorming rond de implementatie van de inzameling van kunststof verpakkingen. Forse investeringen de komende jaren zijn gegeven de huidige randvoorwaarden sowieso niet opportuun”.

Een ander bezwaar van Houben en zijn collega's in het land is dat Nedvang in de voorgestelde regeling veel te veel éénzijdige invloed krijgt op de uitvoering, dat de administratieve lastendruk, zoals de verplichte maandelijkse rapportage over ingezamelde hoeveelheden, te hoog is en dat er nog te veel open einden zijn. Voorts wordt als storend ervaren dat gemeentelijke samenwerkingsverbanden, zoals MARN, geen rechtstreekse overeenkomst kunnen sluiten met Nedvang. Houben vindt dit een doorkruising van de praktijk dat veel gemeenten hun taken op het gebied van afvalinzameling en verwerking hebben overgedragen of gedelegeerd aan een samenwerkingsverband.

Wethouder Houben: “Mijn advies luidt om beide trajecten van bron- en nascheiding goed te onderzoeken door er in de regio praktijkervaring mee op te doen.”

Niet te hard lopen

“Eigenlijk ben ik best boos over de gevolgde aanpak van de VNG. Het heeft er alle schijn van dat de overheid het bedrijfsleven erg ver tegemoet is gekomen. De bedrijven voelden niets voor een statiegeldsysteem en nu worden de gemeenten opgezadeld met een duur en ingewikkeld systeem plus het grote risico dat achteraf blijkt dat nascheiding beter blijkt te zijn. Ik vind dat de VNG veel te ver voor de troepen uitloopt.” Houben en andere deskundigen zetten ook vraagtekens bij het veronderstelde milieurendement van het gescheiden inzamelen van kunststoffen.

“Dat moet nog maar eens goed worden onderbouwd. Dat je niet te hard moet lopen, blijkt ook wel uit de ervaringen met de gescheiden inzameling van luiers. Ik hoop dat we daar van hebben geleerd om alleen besluiten te nemen op basis van gedegen onderzoek naar het milieurendement.” Voor ons als MARN-gemeenten komt daar nog eens bij dat onze eigen afvalverwerker ARN al heeft laten weten initiatieven te willen ontwikkelen op het gebied van het bewerken



Stand van zaken kunststof verpakkingen

Binnen de MARN staat alles in de startblokken om vervolgstappen te zetten op het gebied van kunststofverpakkingen. Er zal echter eerst de nodige onduidelijkheid weggehaald moeten worden.

De verwachting is dat voor het eind van het jaar bekend is onder welke (financiële) voorwaarden gemeenten kunnen beginnen met bron- en/of nascheiding van kunststof verpakkingen. Zodra deze voorwaarden duidelijk zijn, kan er binnen de gemeenten besluitvorming plaatsvinden over hoe de gemeenten dit in willen vullen. Op dit moment loopt er nog een proef in de gemeente Nijmegen waar burgers in bepaalde wijken hun kunststof afval in bovengrondse containers kwijt kunnen. Eind oktober start de gemeente Millingen aan de Rijn met een huis-aan-huis inzameling van kunststof verpakkingen.



Jaarprogramma 2009 vastgesteld

Tijdens de algemene bestuursvergadering van 2 oktober j.l. is het Jaarprogramma met de activiteiten voor 2009 vastgesteld. Hierin staan weer een groot aantal gezamenlijke projecten op het gebied van afval, bodem, externe veiligheid en handhaving. Het Jaarprogramma kunt u downloaden via www.marn.nl.

van kunststofafval en de verwerking van het niet te recyclen deel. Als daar iets uitkomt wat efficiënter en effectiever is dan het aan de bron scheiden door burgers, dan zouden we ons daarbij moeten aansluiten.”

Ruimte voor onderzoek

Alles overziend, vindt Houben het nu nog geen goede zaak om nu zo sterk in te zetten op scheiding aan de bron. “Gescheiden inzameling moet geen doel op zich zijn. Als nascheiding succesvol lijkt, moeten we deze zaak even in de wacht zetten.” Op de vraag of gemeenten, ondanks alle kritiek, bronscheiding kunnen afwijzen, antwoordt Houben koeltjes: “Ik vind dat de VNG er verstandig aan doet om ruimte te bieden aan het onderzoeken van alternatieven. Wij hebben de VNG voorgesteld om samen met Nedvang de kwestie nog eens te bekijken.

Als bronscheiding toch wordt afgedwongen, moeten we kiezen voor de meest

simpele en kosteneffectieve manier. Maar ik hoop van harte dat het allemaal niet op scherp wordt gespeeld. Mijn advies luidt om beide trajecten van bron- en nascheiding goed te onderzoeken door er in de regio praktijkervaring mee op te doen. Zodoende kunnen we op een weloverwogen manier een keuze maken tussen beiden, of wellicht is het wel het meest effectief om beide scheidingsmogelijkheden naast elkaar te implementeren.”

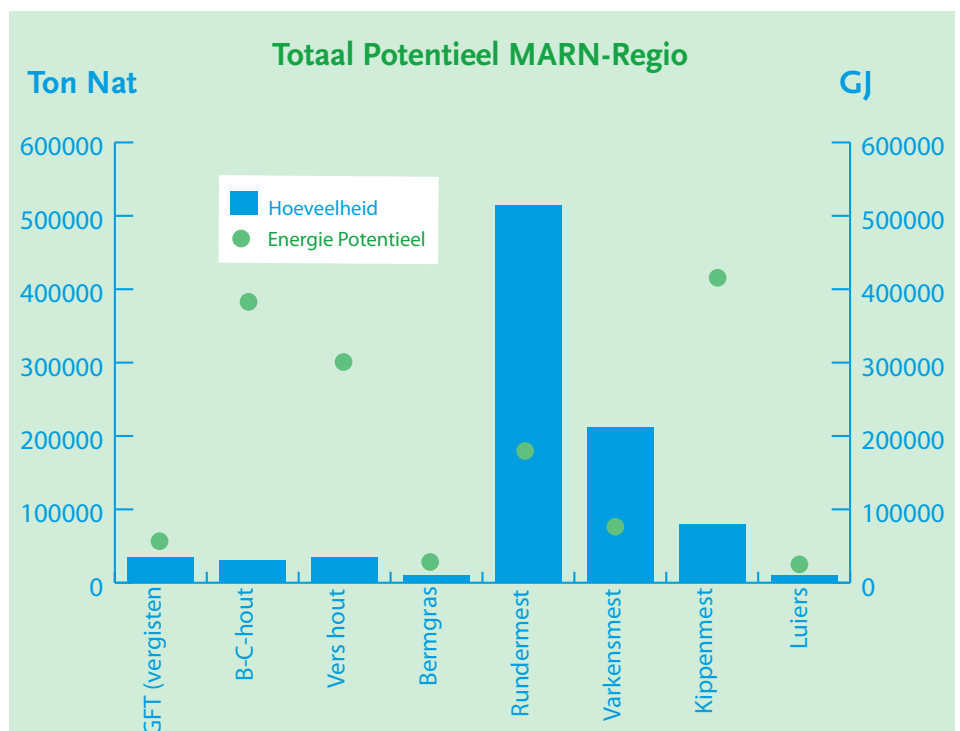
Frans Houben: “Ik vind de MARN belangrijk. Niet alleen door het aandeelhouderschap bij ARN, maar door al haar milieutaken. Door de krachten te bundelen, kunnen we tegen geringe kosten veel zaken tot stand brengen. Kijk naar het dossier kunststof verpakkingen. De toegevoegde waarde is ook dat de milieuambtenaren van de deelnemende gemeenten zo makkelijk met elkaar kunnen samenwerken.”

Biomassa ruimschoots voldoende!

Uit een verkenning naar de hoeveelheid biomassa in de regio, die financieel mogelijk is gemaakt door de ARN, de gemeente Nijmegen, de provincie Gelderland en de Stadsregio, is naar voren gekomen dat er een groot potentieel is. Dit betekent dat uit diverse

stromen meer energie is op te wekken, dan dat tot op heden gebeurt. In de figuur is globaal te zien om welke hoeveelheden het gaat en welk energiepotentieel die stromen hebben. De volgende stap is hoe we voor de verschillende stromen deze resultaten

kunnen omzetten in concrete daden. De komende maanden worden in samenwerking met de ARN en de Stadsregio concrete projectvoorstellen gemaakt die ertoe moeten leiden dat het potentieel ook daadwerkelijk benut gaat worden.



Benchmark & factuurcontrole energierekeningen

De MARN heeft voor haar gemeenten een raamcontract afgesloten met een bedrijf dat op basis van no cure no pay energierekeningen en energiecontracten van gemeenten kan controleren. Hoe meer gemeenten hier aan deelnemen, hoe hoger het 'kortingspercentage'. Naast controle van de facturen zal het bedrijf ook een benchmark uitvoeren naar het energieverbruik van de gemeenten. De resultaten zullen we uiteraard presenteren in deze nieuwsbrief.

Regionaal bodembeleid

De MARN gaat in het najaar aan de slag om te komen tot een regionaal bodembeleid. Het doel is om met de deelnemende gemeenten te komen tot een regionale bodemvisie. Op dit moment loopt een offertetraject om een bureau te selecteren dat de MARN hierin kan begeleiden. Medio volgend jaar worden de resultaten gepresenteerd.

Inkoop groene energie

In het Klimaatprogramma hebben de gemeenten met elkaar afgesproken om gezamenlijk groene energie in te kopen. Op dit moment is het aanbestedingsproject in voorbereiding. Hierbij wordt de mogelijkheid bekeken om de groene elektriciteit die bij de ARN in Weurt wordt geproduceerd te kopen.



Eddie Lycklama à Nijeholt: "Overlast voor gemeenten wordt zoveel mogelijk beperkt."

Nieuw transportnetwerk Gasunie door MARN-gebied

In de Nederlandse bodem ligt een wijdvertakt, ruim 12.000 kilometer lang, netwerk van leidingen voor het transport van aardgas. Om de gasvoorziening ook voor de komende decennia zeker te stellen, is de Gasunie hard bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuw ondergronds leidingennet.

Eind juni van dit jaar is de MER hiervoor goedgekeurd. De zogeheten Noord-Zuid Route loopt van het uiterste puntje van Groningen tot diep in Zuid-Limburg. In het MARN-gebied loopt het tracé door Beuningen, Nijmegen en Wijchen. In de loop van 2009 begint de aanleg hiervan.

De totale lengte van de Noord-Zuidlijn bedraagt ongeveer 400 kilometer. Het netwerk bestaat uit aan elkaar gekoppelde achttien meter lange metalen buizen met een diameter van ongeveer 1.20 meter. De buizen worden gelegd op een diepte van tweeënhalve meter. De totale kosten voor het project zijn geraamd op 1,1 miljard euro. In 2012 moet het hele traject klaar zijn.

Overlast gemeenten

Eddie Lycklama à Nijeholt, projectmanager bij de Gasunie, vertelt dat bij de uitvoering van het project overlast voor gemeenten zoveel mogelijk wordt beperkt. "En uiteraard willen we gemeenten ook zo min mogelijk voor de voeten lopen bij nieuwbouwplannen. Door de stringente veiligheidsvoorschriften mag er boven en vlak naast aardgastransportleidingen namelijk niet worden gebouwd. Daarom

maken wij voor de aanleg van het nieuwe net zoveel mogelijk gebruik van bestaande routes. Wij trekken dan ook veel tijd uit om alle plannen met betrokken gemeenten te bespreken." Hij doet zijn relaas in het gemeentehuis van Beuningen waar hij overleg heeft gevoerd over het tracé. Over de mogelijke overlast die gemeenten kunnen ondervinden, zegt Lycklama à Nijeholt: "Om te beginnen vinden er geen werkzaamheden plaats in woonkernen. Voor de aanleg van de leidingen moeten we gleuven graven, zodat je gedurende enige tijd aarden wallen in het landschap ziet. Als we klaar zijn, wordt alles in de oorspronkelijke staat teruggebracht. Geluidsoverlast van het werk zal er nauwelijks zijn en zeker niet in de avond- en nachtelijke uren. Wel moet rekening worden gehouden met extra vrachtverkeer door de aanvoer van de buizen. In samenwerking met





de gemeenten maken we daarvoor een verkeersplan.”

Risicocontour

Als de leiding ligt en alles is opgeruimd, is er volgens de Gasunie niets meer van te zien, te horen, te voelen of te ruiken. De kans op ongelukken is zeer klein. Het risico op overlijden door een ongeluk

Mark Geurts is coördinator externe veiligheid bij de MARN. Hij informeert gemeenten bij nieuwe beleidsontwikkelingen op het terrein van risico's van buisleidingen. De MARN kan worden ingeschakeld bij het aanvragen van berekeningen van het plaatsgebonden- en groepsrisico bij de Gasunie. Deze zijn vaak nodig indien werkzaamheden plaatsvinden in de buurt van een gasleiding. Ook bij de verantwoording van het veiligheidsrisico in ruimtelijke besluiten ondersteunt de MARN de gemeenten.

ligt ruim onder de norm die het rijk heeft vastgesteld. Lycklama à Nijeholt: “Alle materialen die we gebruiken zijn volledig getest. Bovendien wordt de wanddikte van de buizen iedere vijf jaar gecontroleerd. Standaard geldt voorts dat alle netwerken in het hele land tweewekelijks vanuit helikopters worden gecontroleerd. Er wordt dan gekeken of er toch niet onverhoopt door derden wordt gegraven op of in de buurt van het tracé.” Over de voorlichting aan de bevolking zegt de projectleider: “Dat gebeurt in overleg met de gemeenten. Indien gewenst, worden informatiesessies georganiseerd en wordt voorlichtingsmateriaal beschikbaar gesteld.” Lycklama à Nijeholt zou het een goede zaak vinden als het bureau van de MARN voor de regio een soort ‘loketfunctie’ krijgt voor de informatie aan en contacten met de diverse gemeenten. “Wij hebben een goede ingang bij alle gemeenten, maar het helpt altijd als zaken voor een regio via één loket kunnen lopen.” 

MARN: digitaal

De website van de MARN is vernieuwd. Op deze website vindt u alle informatie over de activiteiten van de MARN en kunt u vragen stellen aan de MARN. We nodigen u graag uit om een keer te kijken op: www.marn.nl. Tevens is het voor geïnteresseerden mogelijk om de nieuwsbrief digitaal te ontvangen.

Na de verspreiding van de eerste nieuwsbrief is via de website al een groot aantal verzoeken hiervoor binnengekomen. Uiteraard juicht de MARN dat van harte toe. Naast de schriftelijke



versie brengen we vanaf heden dan ook een digitale versie uit. Geïnteresseerden voor de digitale nieuwsbrief kunnen zich melden via info@marn.nl.

Profiel MARN

De Gemeenschappelijke Regeling Milieusamenwerking en Afvalverwerking Regio Nijmegen (MARN) is als projectorganisatie belast met ondersteunende en adviserende taken op het gebied van huishoudelijk afvalbeheer, regionale handhaving milieuwetgeving, externe veiligheid, alsmede met de coördinatie van de uitvoering van het Regionaal Klimaatprogramma 2007-2011. De in de MARN samenwerkende gemeenten zijn: Beuningen, Druten, Groesbeek, Heumen, Millingen aan de Rijn, Mook en Middelaar, Nijmegen, Ubbergen, West Maas en Waal en Wijchen.

Contactpersonen

mr. G.J.M. Schulkes
secretaris,
geertjanschulkes@marn.nl

drs. G.T.M. de Bruin
projectcoördinator,
bartdebruin@marn.nl

drs. H.J.A. Janssen
coördinator regionale handhaving,
henkjanssen@marn.nl

drs. M.L.G.A. Geurts, MEM
coördinator externe veiligheid
m.geurts@nijmegen.nl

P.A.M.M. Zeeuwen
bureau medewerkster,
petrazeeuwen@marn.nl

www.marn.nl

Colofon

Bezoekadres MARN
Prof. Molkenboerstraat 9
6524 RN Nijmegen
Tel: 024-3600939

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief via: info@marn.nl

De nieuwsbrief wordt gedrukt op glives: FSC minimaal 70% (postconsumer 25%).
Transmailer is gemaakt van her te verwerken Polyethyleen (PE)

Redactie:
CommunicatieProducties Chevalier
Ontwerp en opmaak:
IS-ontwerp/Ingrid Sewpersad
Druk:
Drukkerij Iken